5. SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	5-1	MONTAGEM DO CARBURADOR	5-9
DIAGNOSE DE DEFEITOS	5-3	INSTALAÇÃO DO CARBURADOR	5-13
CARCAÇA DO FILTRO DE AR	5-4	VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)	5-13
REMOÇÃO DO CARBURADOR	5-4	AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA	5-14
DESMONTAGEM DO CARBURADOR	5-5		

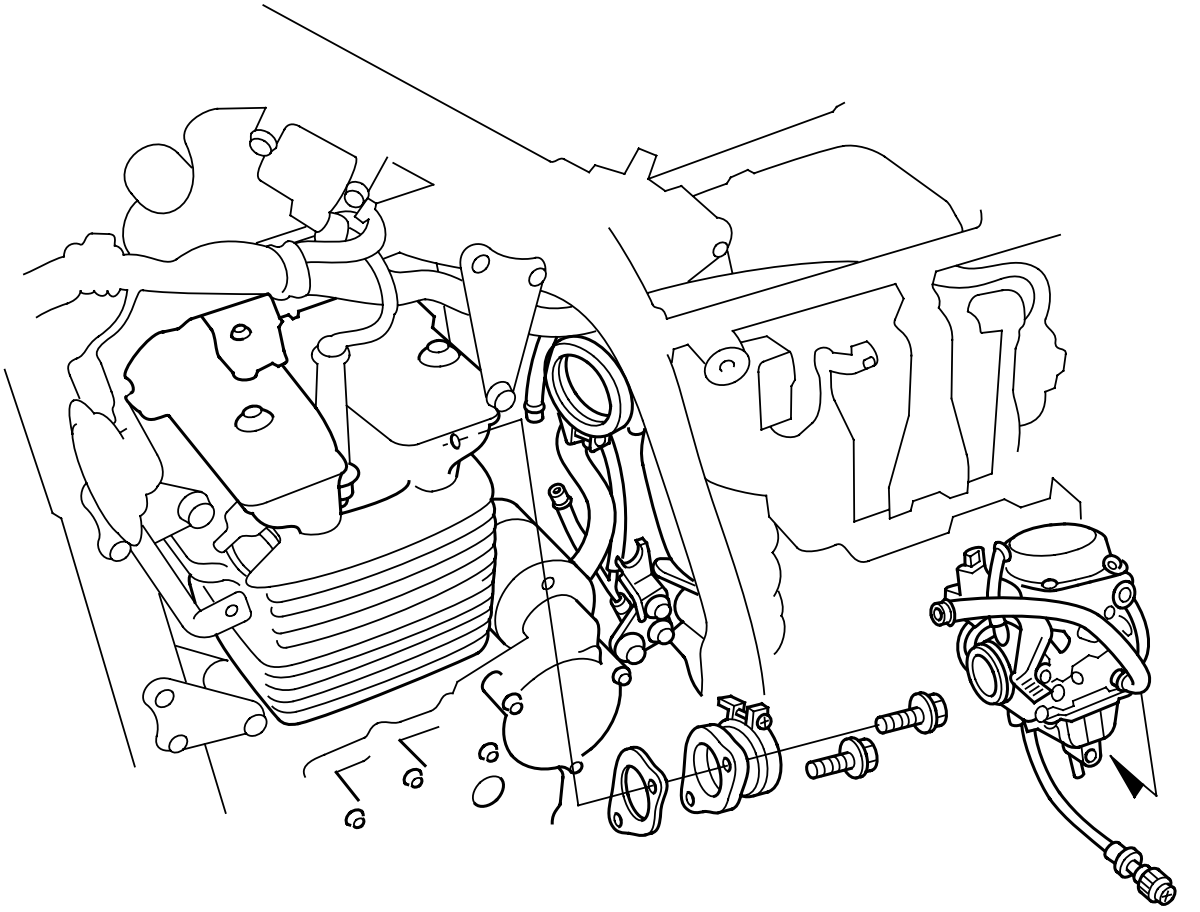
INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- **A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob certas condições. MANTENHA-A FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**
- **Caso seja necessário manter o motor em funcionamento durante algum serviço, certifique-se de que a área de trabalho esteja bem ventilada. Nunca acione o motor em áreas fechadas.**
- **Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono venenoso que pode causar perda de consciência ou até mesmo e levar à morte. Mantenha o motor em funcionamento em áreas abertas ou com um sistema de evacuação dos gases de escapamento, no caso de áreas fechadas.**

- Cabos de controle torcidos ou dobrados impedirão o funcionamento suave. Além disso, os cabos poderão ficar presos ou engripar, resultando na perda de controle da motocicleta.
- Trabalhe somente em áreas bem ventiladas. A presença de cigarros, chamas ou faíscas na área de trabalho ou no local de armazenamento da gasolina pode causar uma explosão ou incêndio.
- Para a remoção e instalação do tanque de combustível, consulte a página 2-4.
- Antes de desmontar o carburador, coloque um recipiente apropriado sob a cuba da bóia, solte o parafuso de drenagem e drene o carburador.
- Depois de remover o carburador, coloque um pano no orifício de admissão do cabeçote ou cubra-o com fita adesiva para impedir a entrada de materiais estranhos no motor.
- Ao desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a localização dos anéis de vedação. Substitua os anéis por novos durante a montagem.



ESPECIFICAÇÕES

Item	Especificações
Número de identificação do carburador	VEA1A
Giclê principal	142
Giclê de marcha lenta	45
Abertura inicial do parafuso de mistura	3 voltas para fora
Nível da bóia	18,5 mm
Rotações de marcha lenta	1.400 ± 100 rpm
Folga livre da manopla do acelerador	5 mm

FERRAMENTA ESPECIAL

Medidor do nível da bóia	07401-0010000

DIAGNOSE DE DEFEITOS

O motor é acionado, mas não dá partida
- Não há combustível no tanque
- Não há combustível no carburador
  – Filtro de combustível obstruído
  – Linha de combustível obstruída
- Excesso de combustível no motor
  – Filtro de ar obstruído
  – Carburador afogado
- Entrada falsa de ar na admissão
- Combustível contaminado/deteriorado
- Funcionamento incorreto do afogador
- Funcionamento incorreto do acelerador
- Não há faísca na vela de ignição (sistema de ignição defeituoso) (consulte o capítulo 17)

Mistura pobre
- Giclês de combustível obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia excessivamente baixo
- Linha de combustível obstruída
- Tubo de respiro do carburador obstruído
- Entrada falsa de ar na admissão
- Pistão de vácuo defeituoso

Mistura rica
- Válvula de enriquecimento da partida (SE) engripada na posição aberta
- Giclês de ar obstruídos
- Válvula da bóia defeituosa
- Nível da bóia excessivamente alto
- Filtro de ar sujo
- Pistão de vácuo defeituoso

Motor morrendo, partida difícil ou marcha lenta irregular
- Linha de combustível obstruída
- Mistura de combustível excessivamente rica/pobre
- Combustível contaminado/deteriorado
- Entrada falsa de ar na admissão
- Ajuste incorreto da marcha lenta
- Ajuste incorreto do parafuso de mistura
- Filtro de ar obstruído
- Circuito de marcha lenta obstruído
- Válvula de enriquecimento da partida (SE) engripada na posição aberta
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

Combustão retardada quando o freio-motor é utilizado
- Mistura excessivamente pobre no circuito de marcha lenta
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

Contra-explosões ou falha na combustão durante a aceleração
- Mistura de combustível excessivamente pobre
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

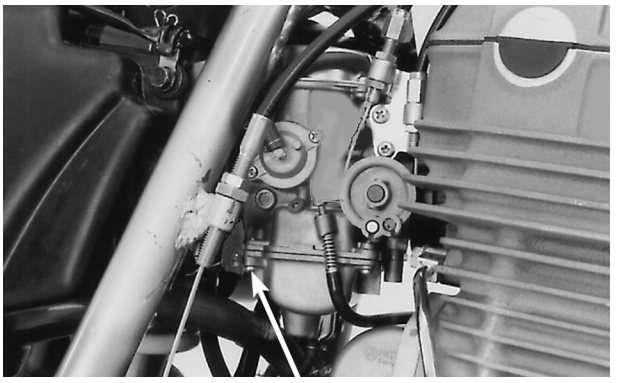
Baixo desempenho (dirigibilidade) e alto consumo de combustível
- Sistema de alimentação de combustível obstruído
- Sistema de ignição defeituoso (consulte o capítulo 17)

CARCAÇA DO FILTRO DE AR

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os seguintes itens:
– Tanque de combustível (página 2-4)
– Pára-lama traseiro (página 2-3)
– Bateria (página 16-4)
– Relé de partida (página 18-11)

Desaperte o parafuso da braçadeira do tubo de conexão do filtro de ar.



PARAFUSO DA BRAÇADEIRA

Desconecte o tubo de respiro da carcaça do motor.

Remova os dois parafusos e a tampa da carcaça do filtro de ar.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.

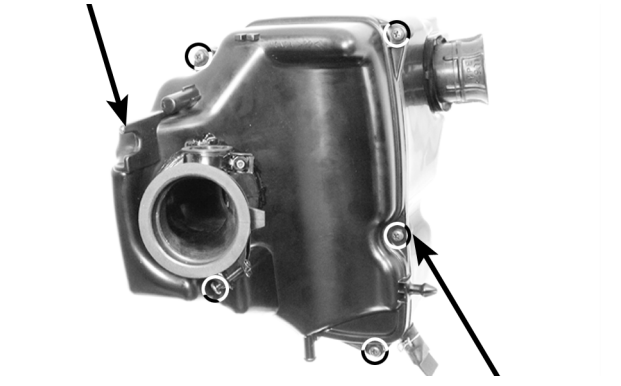
PARAFUSOS CARCAÇA DO FILTRO DE AR

TUBO DE RESPIRO DA CARCAÇA DO MOTOR

DESMONTAGEM

Remova os parafusos e separe a carcaça do filtro de ar.

CARCAÇA



PARAFUSOS

Remova a base do elemento do filtro de ar.

Instale as peças na ordem inversa da remoção.

BASE CARCAÇA

REMOÇÃO DO CARBURADOR

Remova o tanque de combustível (página 2-4)

Desaperte os parafusos das braçadeiras do isolante e do tubo de conexão.

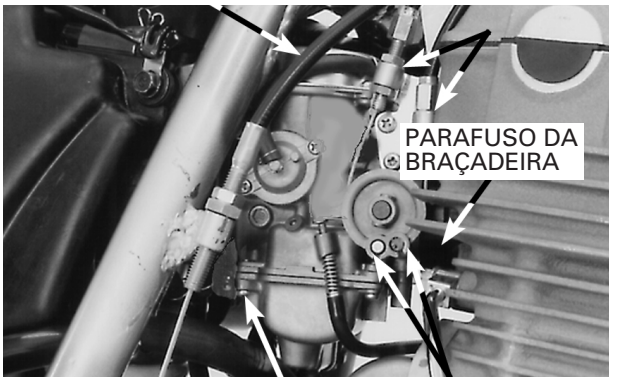
Remova o cabo da embreagem.

Desaperte as contraporcas do ajustadores dos cabos do acelerador e os ajustadores.

Remova os cabos do tambor do acelerador e remova o corpo do carburador.

Remova o carburador do chassi.

CARBURADOR AJUSTADORES



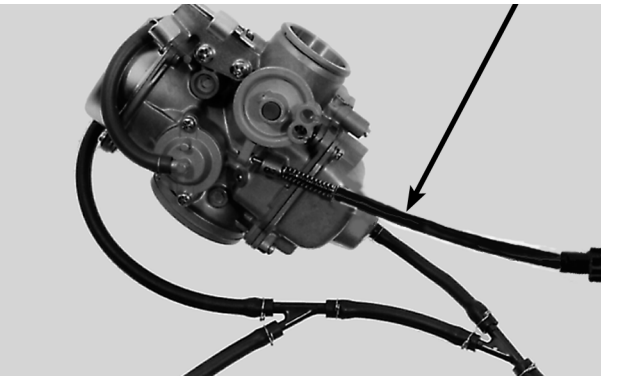
PARAFUSO DA BRAÇADEIRA CABOS

DESMONTAGEM DO CARBURADOR

Remova a válvula de enriquecimento da partida (SE) (página 5-13).

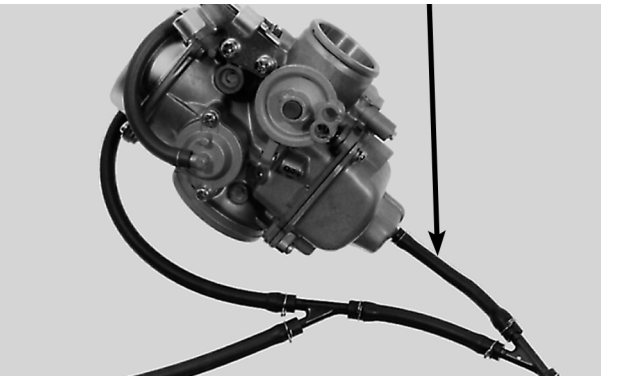
Remova o parafuso de controle de aceleração.

PARAFUSO DE CONTROLE DE ACELERAÇÃO



Remova o tubo de drenagem de combustível e o tubo de respiro.

TUBO DE DRENAGEM/TUBO DE RESPIRO

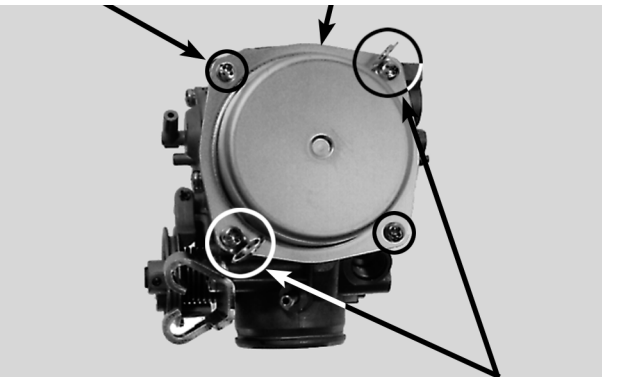


CÂMARA DE VÁCUO

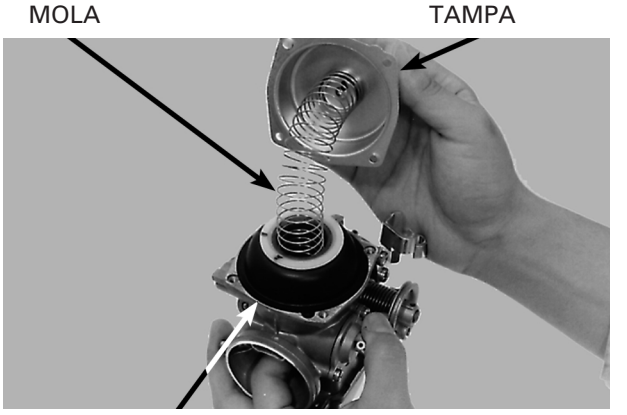
Remova os quatro parafusos, os suportes dos tubos e a tampa da câmara de vácuo.

NOTA

A mola de compressão é muito longa. Tome cuidado para que ela não salte do carburador após a remoção da tampa.

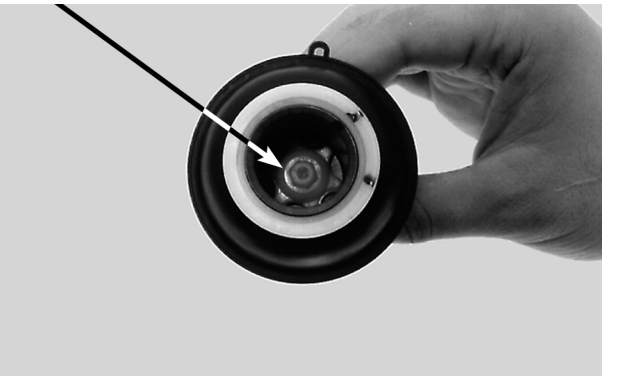


Remova a mola de compressão e o diafragma/pistão de vácuo do corpo do carburador.



Gire o suporte da agulha no sentido anti-horário enquanto o pressiona. Remova os flanges do suporte das ranhuras do pistão de vácuo.

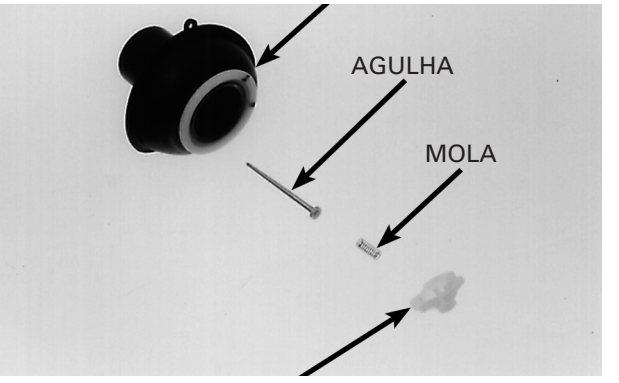
Remova o suporte da agulha, a mola e a agulha do pistão de vácuo.



Verifique os seguintes itens:
– Agulha quanto a desgaste excessivo
– Pistão de vácuo quanto a desgaste ou danos
– Diafragma quanto a furos, deterioração ou danos

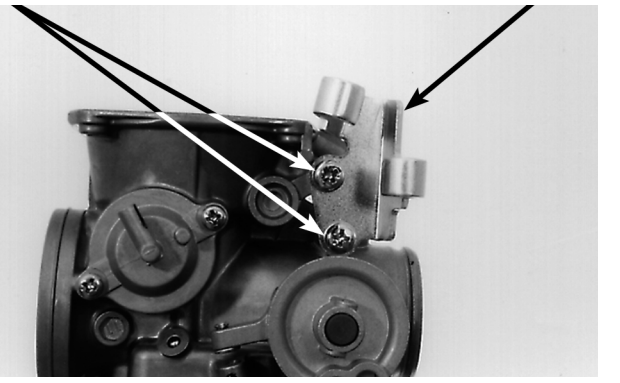
NOTA

O ar penetrará na câmara de vácuo se o diafragma apresentar qualquer tipo de dano, mesmo que seja um pequeno furo.



VÁLVULA DE CORTE DE AR

Remova os dois parafusos e a presilha.

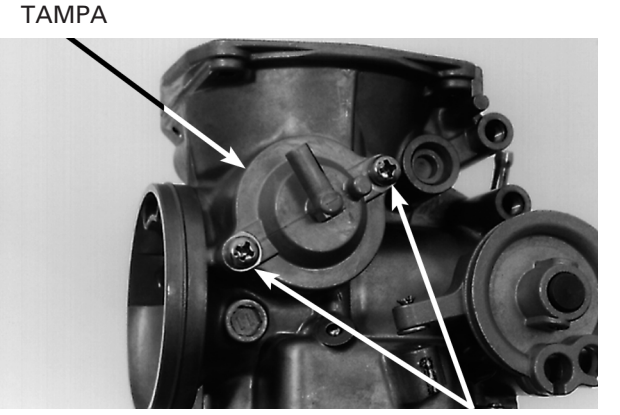


Remova a tampa da válvula, a mola e o diafragma.

NOTA

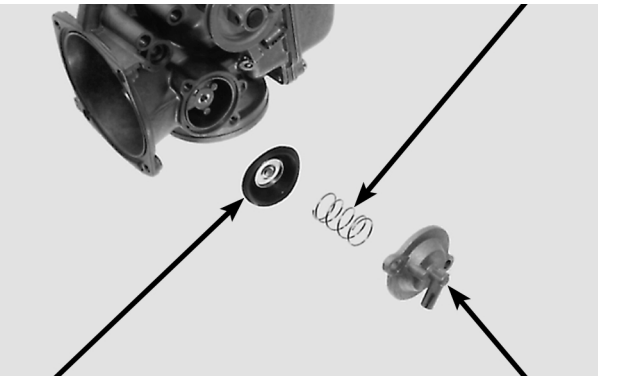
A mola da válvula de corte de ar encontra-se sob pressão.

Tome cuidado para que ela não salte após a remoção da tampa.



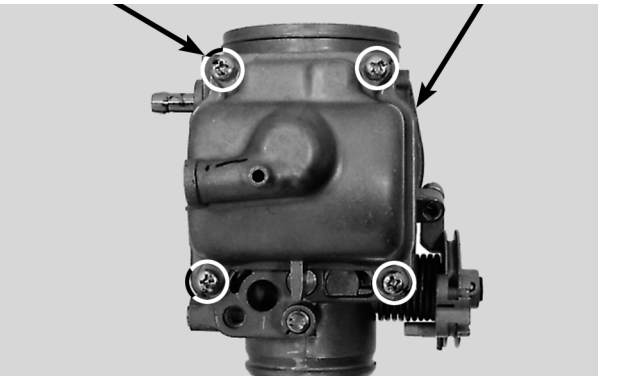
Remova a mola e a válvula de corte de ar/diafragma.

Verifique os seguintes itens:
– Diafragma quanto a furos, deterioração ou danos
– Mola quanto a enfraquecimento
– Agulha do diafragma quanto a desgaste
– Passagens de ar quanto a obstrução



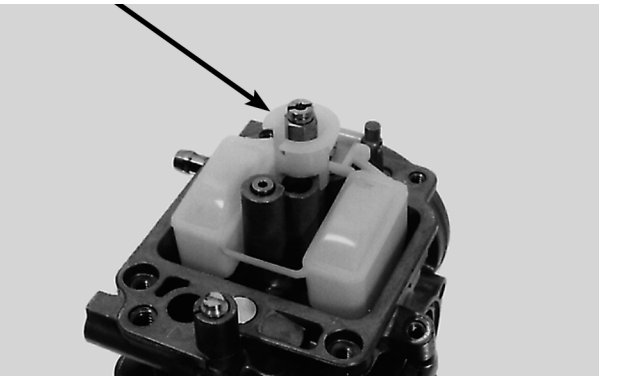
CUBA DA BÓIA

Remova os quatro parafusos e a cuba da bóia.



Remova a placa defletora.

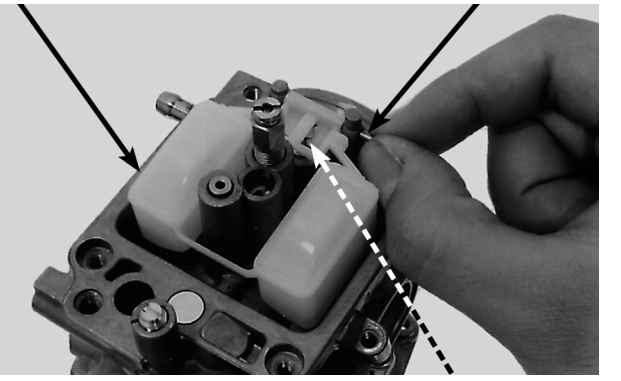
PLACA DEFLETORA



Remova o pino da bóia, a bóia e a válvula da bóia.

Verifique a bóia quanto a deformação, danos ou presença de combustível.

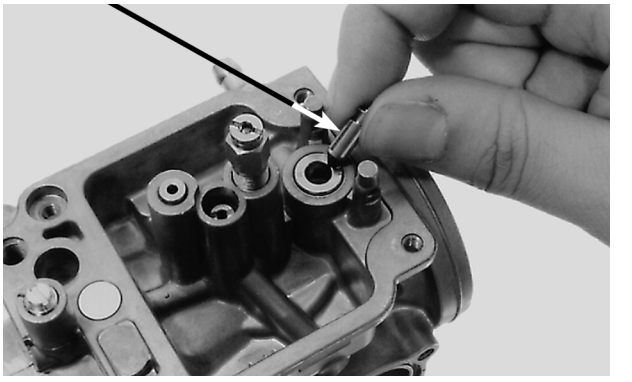
BÓIA PINO



VÁLVULA DA BÓIA

VÁLVULA DA BÓIA

Verifique os seguintes itens:
– Válvula e sede da válvula quanto a riscos, obstrução ou danos
– Extremidade da válvula da bóia, na área de contato com a sede, quanto a desgaste excessivo ou contaminação
– Funcionamento da válvula da bóia



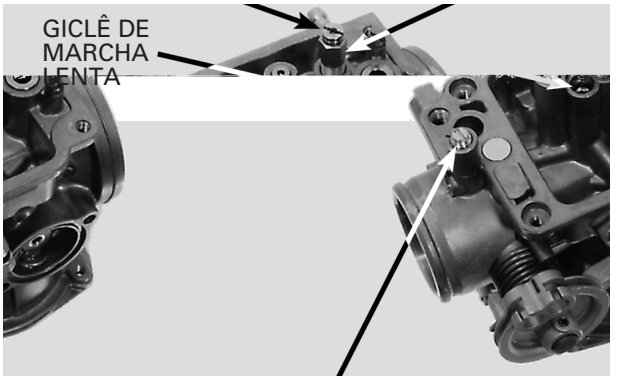
Remova o giclê principal, o pulverizador, o giclê de agulha e o giclê de marcha lenta.

ATENÇÃO

Segure os giclês com cuidado. Caso contrário, poderão ser facilmente riscados.

GICLÊ PRINCIPAL PULVERIZADOR

GICLÊ DE MARCHA LENTA



Gire o parafuso de mistura para dentro e conte cuidadosamente o número de voltas até que se assente levemente. Anote o número de voltas e use-o como referência ao reinstalar o parafuso de mistura.

ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

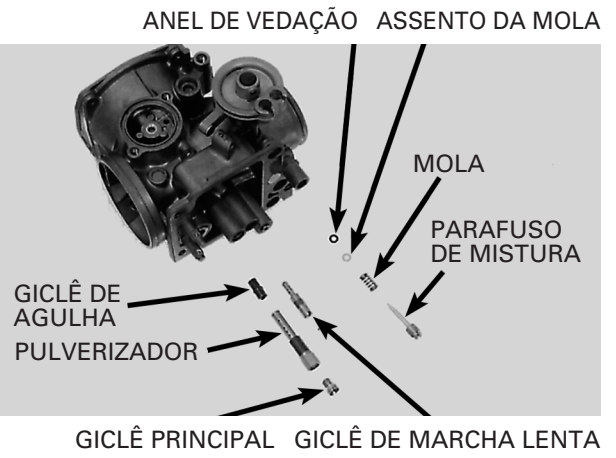
PARAFUSO DE MISTURA

Remova o parafuso de mistura, a mola, a arruela e o anel de vedação.

Verifique cada giclê quanto a desgaste ou danos. Substitua, se necessário.

Verifique o parafuso de mistura quanto a desgaste ou danos.

Limpe os giclês com solvente de limpeza e aplique ar comprimido.



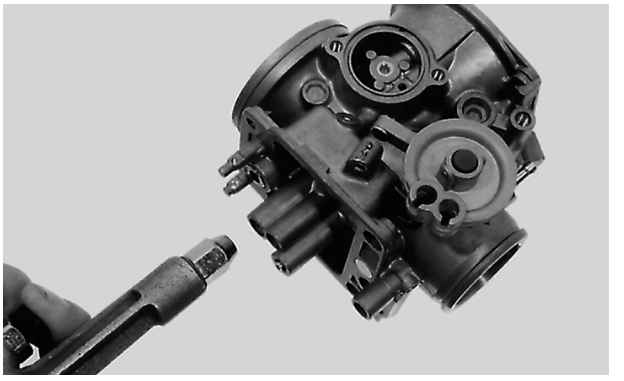
LIMPEZA DO CARBURADOR

Remova os seguintes itens:
– Diafragma/pistão de vácuo
– Giclê principal, pulverizador, giclê de agulha e giclê de marcha lenta
– Parafuso de mistura
– Válvula de corte de ar

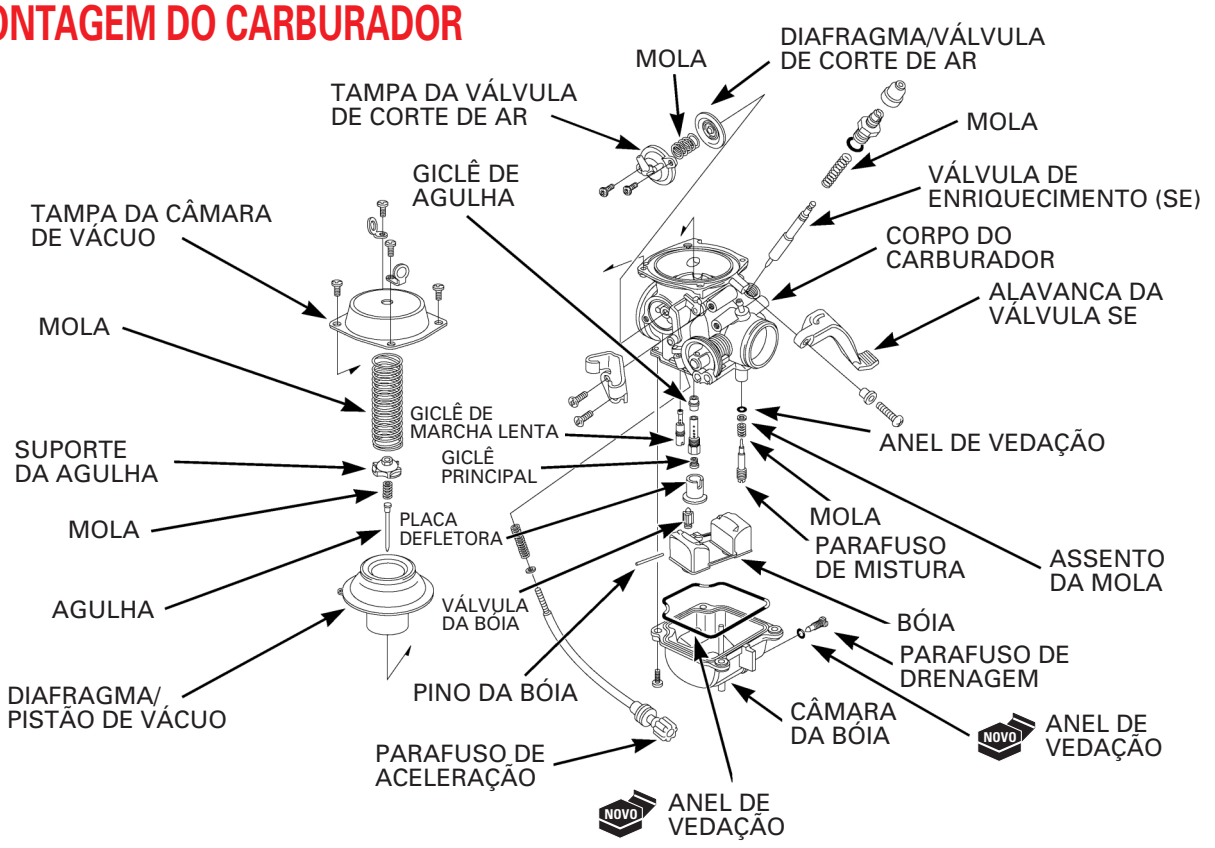
ATENÇÃO

Nunca limpe as passagens de combustível e de ar com um pedaço de arame, pois isso danificará o corpo do carburador.

Limpe todas as passagens de combustível e ar do corpo do carburador com ar comprimido.



MONTAGEM DO CARBURADOR



CÂMARA DA BÓIA

Instale o parafuso de mistura e retorne-o para sua posição original, anotada anteriormente durante a remoção.

Efetue o ajuste do parafuso de mistura, se um parafuso novo for instalado (página 5-15).

ATENÇÃO

O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

Instale o giclê de agulha, o pulverizador e o giclê de marcha lenta.

ATENÇÃO

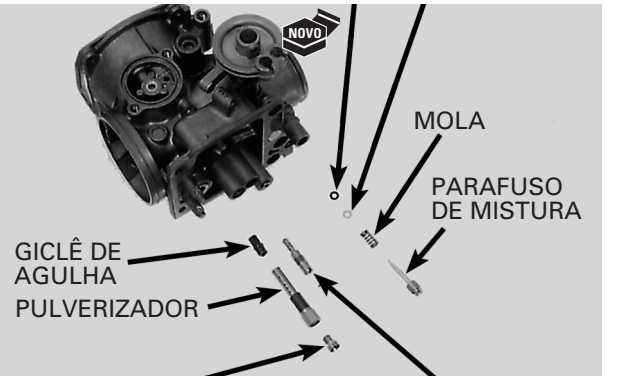
Segure os giclês com cuidado. Caso contrário, poderão ser facilmente riscados.

Encaixe a válvula da bóia no braço da bóia.

Instale a bóia, sua válvula e o pino da bóia no corpo do carburador.

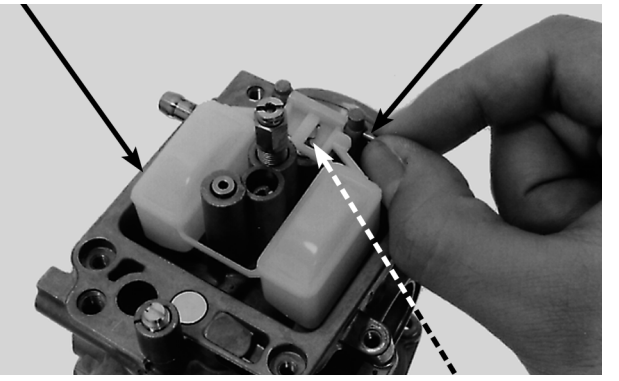
Instale a placa defletora.

ANEL DE VEDAÇÃO ASSENTO DA MOLA



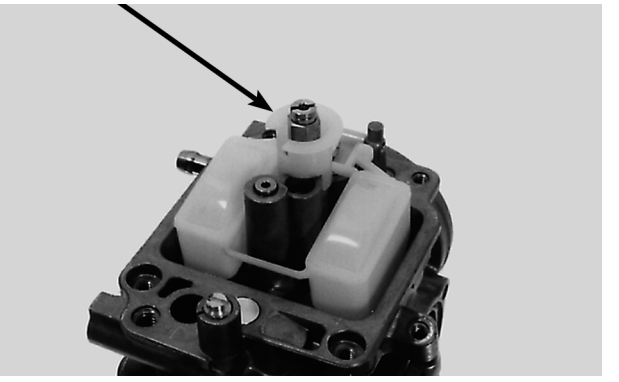
GICLÊ PRINCIPAL GICLÊ DE MARCHA LENTA

BÓIA PINO



VÁLVULA DA BÓIA

PLACA DEFLETORA



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

NOTA

Posicione o medidor do nível da bóia de modo que fique perpendicular à face da cuba, no ponto mais alto da bóia.

Com a válvula da bóia assentada e o braço da bóia tocando levemente a válvula, meça o nível da bóia com a ferramenta especial.

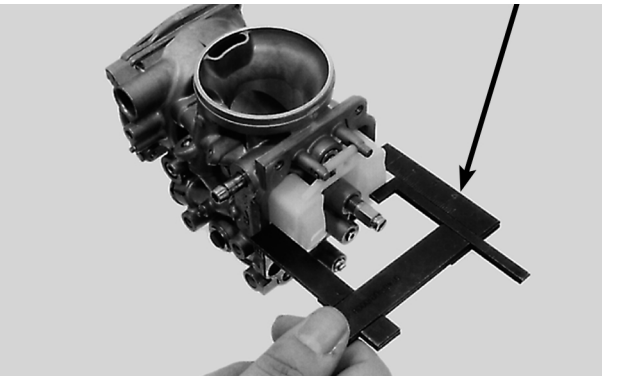
Ferramenta especial:
Medidor do nível da bóia **07401-0010000**

Nível da bóia: 18,5 mm

A bóia não pode ser ajustada.

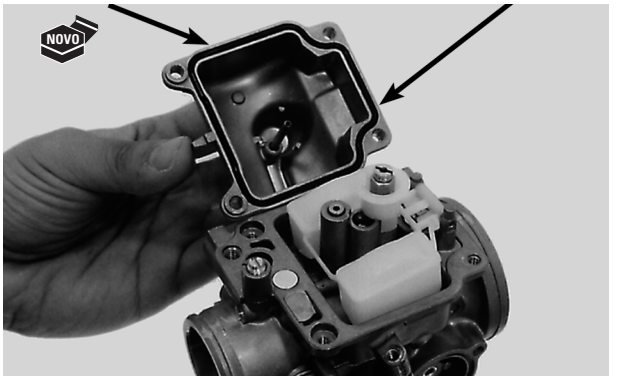
Substitua o conjunto da bóia, se o nível estiver fora da especificação.

MEDIDOR DO NÍVEL DA BÓIA



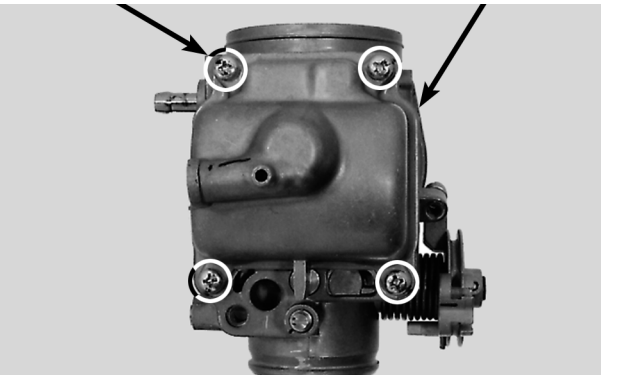
Instale um anel de vedação novo na ranhura da cuba da bóia.

ANEL DE VEDAÇÃO CÂMARA DA BÓIA



Instale a cuba da bóia e aperte os quatro parafusos.

PARAFUSOS CÂMARA DA BÓIA



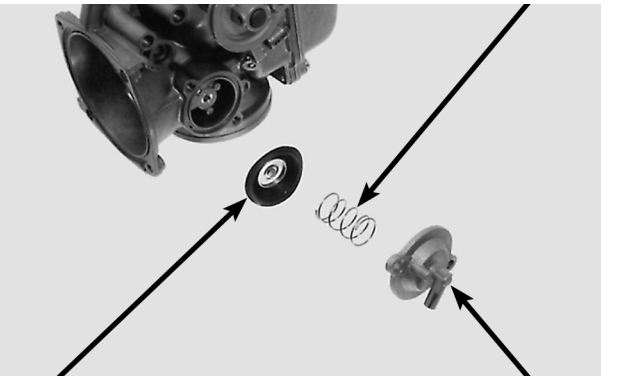
DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AR

Instale o diafragma/válvula de corte de ar e a mola. Instale e mantenha fixa a tampa da válvula.

NOTA

Tome cuidado para não prender o diafragma.

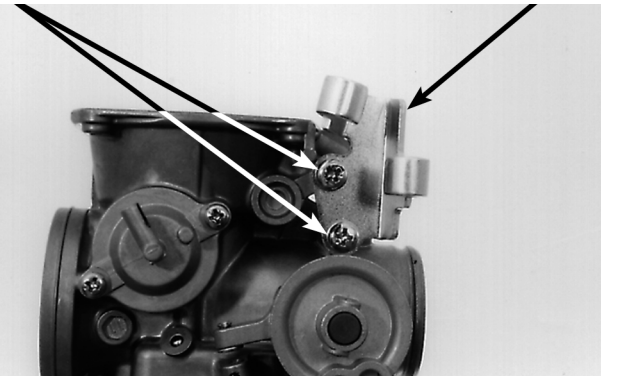
MOLA



DIAFRAGMA/VÁLVULA DE CORTE DE AR TAMPA

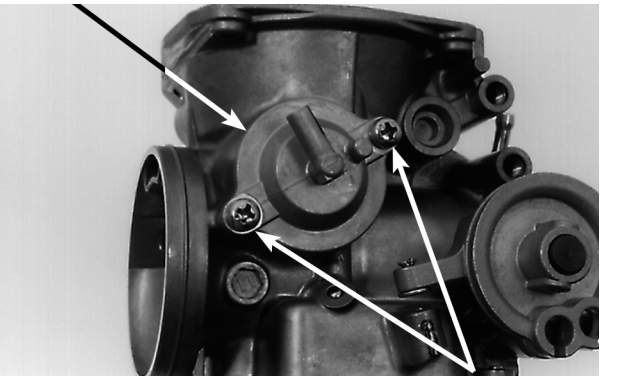
PARAFUSOS SUPORTE

Instale a tampa e aperte firmemente os dois parafusos.



Ajuste o suporte dos ajustadores na sua posição, conforme mostrado, e aperte os dois parafusos.

TAMPA



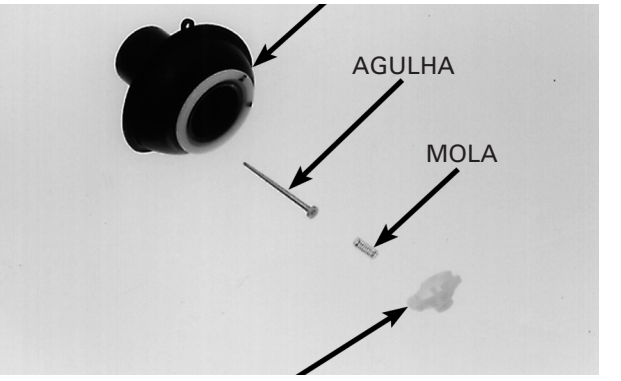
PARAFUSOS

CÂMARA DE VÁCUO

Instale a agulha no pistão de vácuo.

Instale a mola no suporte da agulha e posicione o suporte da agulha no pistão de vácuo.

DIAFRAGMA/PISTÃO DE VÁCUO

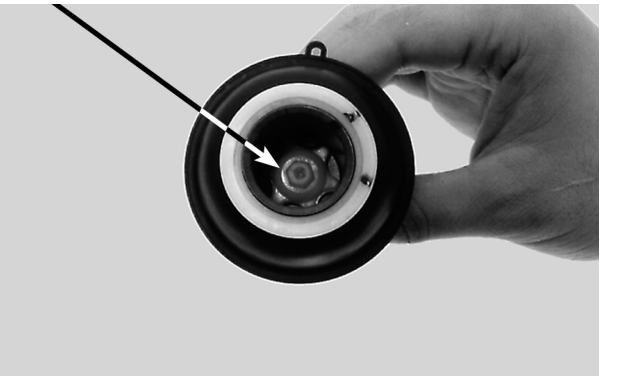


SUPORTE DA AGULHA

Gire o suporte da agulha no sentido horário enquanto o pressiona até travar.

Certifique-se de que os flanges do suporte e as ranhuras do pistão estejam encaixados após o giro.

SUPORTE DA AGULHA

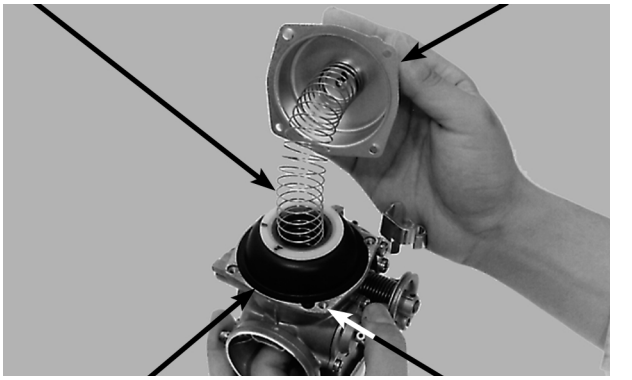


Instale o diafragma/pistão de vácuo no corpo do carburador.

Apóie a parte inferior do pistão com o dedo para ajustar a lingüeta do diafragma no entalhe do corpo do carburador.

Em seguida, instale a mola e a tampa da câmara de vácuo. Tome cuidado para não danificar a mola.

MOLA TAMPA

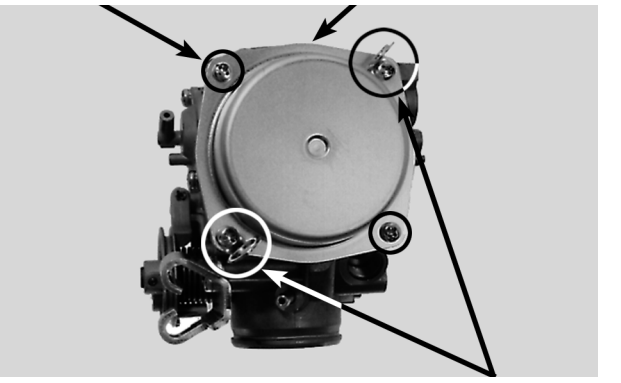


NOTA

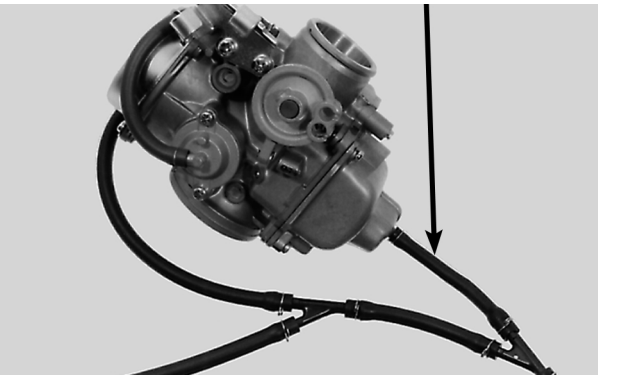
Tome cuidado para não prender o diafragma embaixo da tampa da câmara de vácuo.

DIAFRAGMA/PISTÃO DE VÁCUO Alinhe

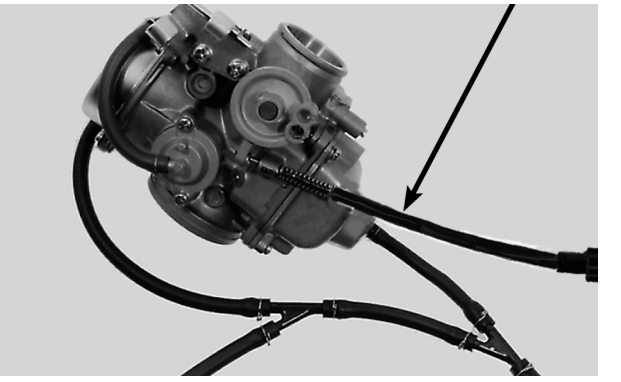
Instale a tampa, o suporte do tubo e aperte firmemente os quatro parafusos.



Conecte o tubo de combustível, o tubo de respiro e o tubo de drenagem.



Instale o parafuso de controle de aceleração.



INSTALAÇÃO DO CARBURADOR

Conecte o corpo do carburador ao isolante e ao tubo de conexão.

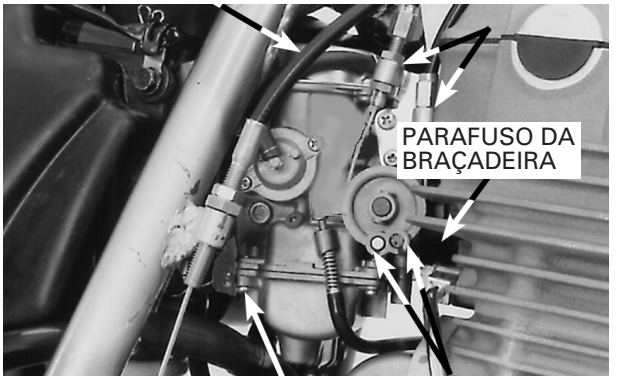
Instale os cabos no tambor do acelerador.
Instale os ajustadores no seu suporte.

Instale o cabo da embreagem.

Aperte os parafusos das braçadeiras do isolante e do tubo de conexão.

Instale o tubo de respiro na carcaça do filtro de ar (página 5-4).

Instale a válvula de enriquecimento da partida (SE).



VÁLVULA DE ENRIQUECIMENTO DA PARTIDA (SE)

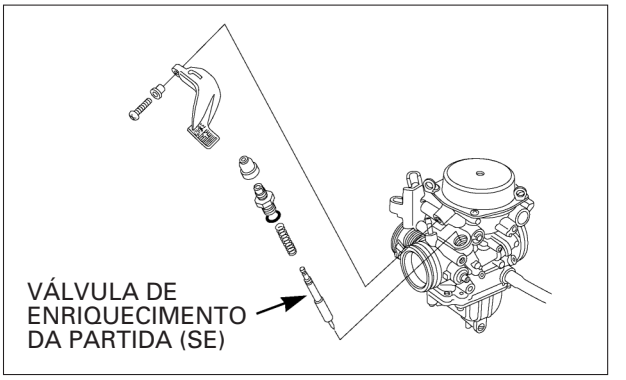
Remova a válvula de enriquecimento da partida (SE).

Inspecione a válvula de enriquecimento da partida (SE) quanto a riscos ou desgaste.

Verifique a sede na extremidade da válvula SE quanto a desgaste excessivo.

Substitua o conjunto da válvula SE, se necessário.
Instale as peças na ordem inversa da remoção.

Após a instalação, verifique se a alavanca da válvula SE funciona suavemente (página 3-5).



AJUSTE DO PARAFUSO DE MISTURA

PROCEDIMENTO PARA AJUSTE DAS ROTAÇÕES DE MARCHA LENTA

NOTA

Os parafusos de mistura são pré-ajustados na fábrica e não necessitam de ajustes, a menos que tenham sido substituídos.

1. Gire cada parafuso de mistura no sentido horário até que fique levemente assentado. Em seguida, gire-o no sentido anti-horário até atingir a especificação.

ATENÇÃO

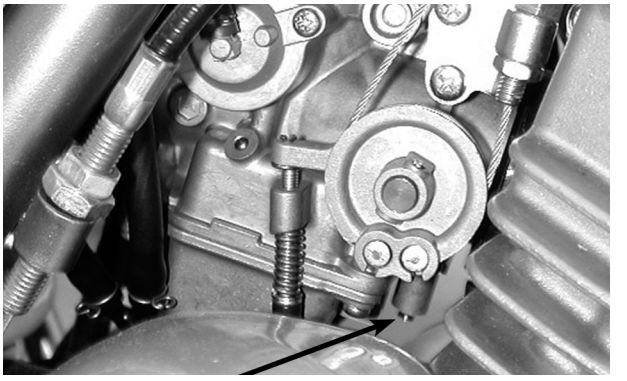
O assento do parafuso de mistura será danificado se o parafuso for apertado excessivamente.

Abertura inicial: 3 voltas para fora

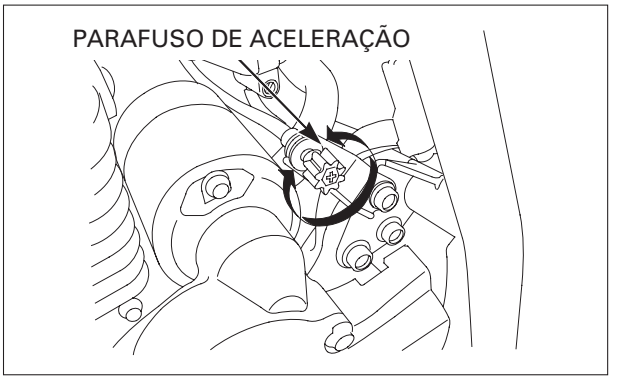
2. Aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.
3. Desligue o motor e conecte o tacômetro, de acordo com as instruções do fabricante.
4. Acione o motor e ajuste a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.

Marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm

5. Gire lentamente o parafuso de mistura para dentro ou para fora para obter a rotação máxima.
6. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta no valor especificado através do parafuso de aceleração.
7. Certifique-se de que a rotação do motor permaneça estável. Repita as etapas 5 e 6 até que a rotação do motor aumente suavemente.
8. Ajuste novamente a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração.



PARAFUSO DE MISTURA



NOTAS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviço descreve os procedimentos de serviço para a XR250 TORNADO (Assento Alto/ Assento Baixo).

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para garantir condições perfeitas de funcionamento da motocicleta.

A 1ª manutenção programada é muito importante, pois irá compensar os desgastes iniciais que ocorrem durante o período de amaciamento.

Os Capítulos 1 e 3 aplicam-se a toda a motocicleta. O Capítulo 2 apresenta os procedimentos de remoção/instalação de componentes que pode ser necessária para efetuar os serviços descritos nos capítulos subseqüentes.

Os Capítulos 4 a 20 apresentam as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Localize o capítulo desejado nesta página. Em seguida, consulte o índice apresentado na primeira página do capítulo selecionado.

A maioria dos capítulos apresenta uma ilustração do sistema ou conjunto, as informações de serviço e a diagnose de defeitos. As páginas seguintes apresentam procedimentos mais detalhados.

Se a causa do problema for desconhecida, consulte o Capítulo 21, "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, PROCEDIMENTOS E ESPECIFICAÇÕES APRESENTADAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS SOBRE O PRODUTO NO MOMENTO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO.
A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA RESERVA-SE O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, SEM QUE ISTO INCORRA EM QUAISQUER OBRIGAÇÕES.
NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AUTORIZAÇÃO PRÉVIA POR ESCRITO.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços Pós-Venda
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/CARENAGEM/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
MOTOR E TRANSMISSÃO	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
MOTOR E TRANSMISSÃO	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
MOTOR E TRANSMISSÃO	CILINDRO/PISTÃO	8
MOTOR E TRANSMISSÃO	EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	9
MOTOR E TRANSMISSÃO	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA	10
MOTOR E TRANSMISSÃO	TRANSMISSÃO	11
MOTOR E TRANSMISSÃO	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	12
CHASSI	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	13
CHASSI	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO	14
CHASSI	FREIO HIDRÁULICO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	16
SISTEMA ELÉTRICO	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
SISTEMA ELÉTRICO	PARTIDA ELÉTRICA	18
SISTEMA ELÉTRICO	LUZES/INDICADORES/INTERRUPTORES	19
SISTEMA ELÉTRICO	DIAGRAMA ELÉTRICO	20
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	21